

Złomujemy maluchy



Ponad połowa wszystkich samochodów, które trafiają na polskie złomowiska to fiaty. – Najwięcej jest popularnych „maluchów”, czyli fiatów 126, które powoli znikają z polskich dróg – mówi **Przemysław Oleś** z Olmetu, lidera w recyklingu samochodów.

Organizatorzy kampanii ekologicznej „Odwracamy Polskę” i firma Olmet z Tarnowskich Gór podliczyli marki samochodów, które Polacy najczęściej oddawali na złom w tym roku. 66 proc. wszystkich wraków to fiaty. Wśród nich najwięcej jest fiatów 126. Jeszcze do niedawna najwięcej było popularnych dużych fiatów.

Według danych organizatorów, po fiatach najczęściej złomowaną marką jest

ford (10 proc.), a tuż za nimi są polonezy (8,5 proc.). Na czwartym miejscu znalazły się niemieckie ople, które stanowią 7,5 proc. wszystkich złomowanych samochodów.

Zdaniem ekspertów fiat i polonez są w czołówce z racji tego, że jeździło ich najwięcej. Ford i opel doszły do czołówki, ponieważ są tanie. W 2009 roku do recyklingu Polacy oddali 190 tys. samochodów. – Ta liczba, z roku na rok, prawdopodobnie będzie się zwiększać. Według statystyk, Polska ma najstarszy park samochodowy w Europie. Niemal 70 proc. aut jeżdżących po polskich drogach ma więcej niż 10 lat – wyjaśnia Oleś.

Oprac. AN