

Jakie auta złomujemy? 126p — król wrak



Drugim „najpopularniejszym” złomowanym autem w Polsce jest... ford Fot. Olmet

Dwie trzecie wszystkich samochodów, które trafiają na polskie złomowiska to fiaty. A wśród nich królują oczywiście znikające z naszych ulic maluchy.

Dokładnie 66 proc. wraków trafiających na polskie złomowiska, to fiaty. Precyzyjne dane podliczyli organizatorzy kampanii ekologicznej Odwracamy Polskę wraz z przodującą na rynku firmą recyklingową.

Wśród fiatów najwięcej jest popularnych maluchów, czyli 126. — Generalnie złomujemy to, czego było najwięcej na polskich drogach 15-20 lat temu. Dla porównania kilka lat wstecz, najwięcej złomowaliśmy fiatów 125 —

mówi Przemysław Oleś z Olmetu, największej w kraju firmy recyklingowej.

Zaskoczeniem może być drugie miejsce. Zajmuje je... ford z 10-proc. udziałem. Dalej są polonezy (8,5 proc.) i ople (7,5 proc.). Zastanawiający może być brak najpopularniejszych na rynku wśród aut drugiego obiegu volkwagenów. Wedle ekspertów marka ta dołączy dopiero za kilka lat. Powód? Ponadprzeciętna trwałość, szczególnie jeśli chodzi o korozję. Zwłaszcza w porównaniu ze wspomnianą niemiecką konkurencją.

W ub. roku do recyklingu Polacy oddali 190 tys. samochodów. rr