

# Jakie auta złomują Polacy?

Ponad połowa wszystkich samochodów, które trafiają na polskie złomowiska to fiaty. – Najwięcej jest popularnych maluchów czyli fiatów 126, które powoli znikają z polskich dróg – mówi Przemysław Oleś z Olmetu, firmy zajmującej się recyklingiem samochodów.

Organizatorzy kampanii ekologicznej Odwracamy Polskę i Olmet podliczyli marki samochodów, które Polacy najczęściej oddawali na złom w tym roku. Okazuje się, że na polskich złomowiskach zdecydowanie królują fiaty. Stanowią one 66 proc. wszystkich wraków. Wśród nich najwięcej jest fiatów 126. – Generalnie, złomujemy to, czego było najwięcej na polskich drogach piętnaście, dwadzieścia lat temu. Kilka lat wstecz najwię-



cej złomowaliśmy fiatów 125 – dodaje Oleś.

Wśród najczęściej złomowanych marek, zaskoczeniem może być drugie miejsce: To...

fordy, których jest na złomowiskach 10 proc. Tuż za nimi są polonezy (8,5 proc). Na czwartym miejscu znalazły się niemieckie ople (7,5 proc.

wszystkich złomowanych samochodów). Zastanawiający może być brak volkswagenów w czołówce. Jednak według ekspertów motoryzacji, auta produkowane przez naszego zachodniego sąsiada, jeszcze kilka lat pojeżdżą po polskich drogach. – Fiat i polonez są w czołówce z racji tego, że jeździło ich najwięcej. Ford i opel doszły do czołówki ponieważ są tanie. Volkswageny są tanie i również jest ich bardzo dużo, ale łatwo się je naprawia. Polacy patrzą na samochód jak na dobro, które musi być zawsze nasze, jak dom. Dlatego jeśli tylko mogą, to wolą naprawić swój pojazd – tłumaczy Witold Rogowski z Profi-Auto.

Ogółem, w 2009 roku do recyklingu Polacy oddali 190 tys. samochodów.