

## JAKIE AUTA POLACY ODDAJĄ NA ZŁOM?

. .,WWW.MOTORYZACJA.WNP.PL (2010-10-29 00:00:00)  
motoryzacja.wnp.pl/jakie-auta-polacy-oddaja-na-zlom,123781\_1\_0\_0.html

**Jakie auta Polacy oddają na złom? Olmet, wnp.pl (AG) - 29-10-2010 17:05** Organizatorzy kampanii ekologicznej "Odwracamy Polskę" i firma Olmet z Tarnowskich Gór, podliczyli marki samochodów, które Polacy najczęściej oddawali na złom w tym roku. Okazuje się, że na polskich złomowiskach zdecydowanie królują fiaty. - Najwięcej jest "maluchów" czyli fiatów 126, które powoli znikają z polskich dróg - mówi Przemysław Oleś z Olmetu, lidera w recyklingu samochodów na Śląsku.

Jakie auta Polacy oddają na złom?

Jakie auta Polacy oddają na złom? Olmet, wnp.pl (AG) - 29-10-2010 17:05 Organizatorzy kampanii ekologicznej "Odwracamy Polskę" i firma Olmet z Tarnowskich Gór, podliczyli marki samochodów, które Polacy najczęściej oddawali na złom w tym roku. Okazuje się, że na polskich złomowiskach zdecydowanie królują fiaty. - Najwięcej jest "maluchów" czyli fiatów 126, które powoli znikają z polskich dróg - mówi Przemysław Oleś z Olmetu, lidera w recyklingu samochodów na Śląsku.

Fiaty to 66% wszystkich wraków. Wśród nich najwięcej jest modeli 126. - Generalnie złomujemy to, czego było najwięcej na polskich drogach 15, 20 lat temu. Kilka lat wstecz dominowały fiaty 125 - mówi Oleś.

Wśród najczęściej złomowanych marek, zaskoczeniem może być II miejsce. Wg danych organizatorów kampanii "Odwracamy Polskę" - po fiatach - Polacy najczęściej złomują ford, których jest na złomowiskach 10%. Tuż za nimi są polonezy, 8,5%. Na IV miejscu znalazły się niemieckie ople, które stanowią 7,5% wszystkich złomowanych pojazdów. Zastanawiający może być brak volkswagenów w czołówce raportu o najczęściej złomowanych autach. Jednak wg ekspertów motoryzacji, auta produkowane przez naszego zachodniego sąsiada, jeszcze kilka lat pojeżdżą po polskich drogach.

- Fiat i Polonez są w czołówce z racji tego, że jeździło ich najwięcej. Ford i Opel doszły do czołówki ponieważ są tanie. Volkswageny są tanie i również jest ich bardzo dużo, ale łatwo się je naprawia. Polacy patrzą na samochód jak na dobro, które - jeśli tylko mogą - wolą naprawić - mówi Witold Rogowski z Profi-Auto, jednej z ważniejszych w Polsce sieci hurtowni, sklepów i warsztatów motoryzacyjnych.

W 2009 r. Polacy oddali do recyklingu 190 tys. samochodów. - Ta liczba, z roku na rok, prawdopodobnie będzie się zwiększać. Wg statystyk, Polska ma najstarszy park samochodowy w Europie. Niemal 70% aut jeżdżących po polskich drogach ma więcej niż 10 lat - mówi Przemysław Oleś z Olmetu.

Organizatorzy kampanii ekologicznej "Odwracamy Polskę" i firma Olmet z Tarnowskich Gór, podliczyli marki samochodów, które Polacy najczęściej oddawali na złom w tym roku. Okazuje się, że na polskich złomowiskach zdecydowanie królują fiaty.

- Najwięcej jest "maluchów" czyli fiatów 126, które powoli znikają z polskich dróg - mówi Przemysław Oleś z Olmetu, lidera w recyklingu samochodów na Śląsku.

Fiaty to 66% wszystkich wraków. Wśród nich najwięcej jest modeli 126. - Generalnie złomujemy to, czego było najwięcej na polskich drogach 15, 20 lat temu. Kilka lat wstecz dominowały fiaty 125 - mówi Oleś.

Wśród najczęściej złomowanych marek, zaskoczeniem może być II miejsce. Wg danych organizatorów kampanii "Odwracamy Polskę" - po fiatach - Polacy najczęściej złomują ford, których jest na złomowiskach 10%. Tuż za nimi są polonezy, 8,5%. Na IV miejscu znalazły się niemieckie ople, które stanowią 7,5% wszystkich złomowanych pojazdów. Zastanawiający może być brak volkswagenów w czołówce raportu o najczęściej złomowanych autach. Jednak wg ekspertów motoryzacji, auta produkowane przez naszego zachodniego sąsiada, jeszcze kilka lat pojeżdżą po polskich drogach.

- Fiat i Polonez są w czołówce z racji tego, że jeździło ich najwięcej. Ford i Opel doszły do czołówki ponieważ są tanie. Volkswageny są tanie i również jest ich bardzo dużo, ale łatwo się je naprawia. Polacy patrzą na samochód jak na dobro, które - jeśli tylko mogą - wolą naprawić - mówi Witold Rogowski z Profi-Auto, jednej z ważniejszych w Polsce sieci hurtowni, sklepów i warsztatów motoryzacyjnych.

W 2009 r. Polacy oddali do recyklingu 190 tys. samochodów. - Ta liczba, z roku na rok, prawdopodobnie będzie się zwiększać. Wg statystyk, Polska ma najstarszy park samochodowy w Europie. Niemal 70% aut jeżdżących po polskich drogach ma więcej niż 10 lat - mówi Przemysław Oleś z Olmetu.